

Table of Contents

1. Nonlinear dynamical analysis of functionally graded cylindrical shell under aerodynamic load using the first-order shear deformation theory	510
<i>Pham Thi Toan</i>	
2. Stem waves evolution along vertical porous breakwater	525
<i>Vu Van Nghi, Pham Van Khoi</i>	
3. An optimizing method of inverter location and capacity on the urban rail power supply system	536
<i>Tran Van Khoi, An Thi Hoai Thu Anh, Dang Viet Phuc</i>	
4. Static analysis of beam resting on elastic foundation by anisotropic beam-foundation element taking into account non-contact between beam and foundation	552
<i>Do Xuan Quy, Vu Thi Nga</i>	
5. Developing a calculation program to determine the number of operational locomotives in the Vietnamese railway industry	565
<i>Vu Van Hiep, Do Duc Tuan</i>	
6. A study on actual arrival pattern of vehicles on urban streets in Ha Noi with mixed traffic flow	580
<i>Dang Minh Tan, Tran Danh Hoi</i>	
7. Studying on shortcomings in construction quality management for roads projects in the Vietnam northern area during 2010-2020	591
<i>Doan Thanh Ky</i>	
8. Assessment and prediction of the shoreline evolution along Tam Hai Tombolo, Quang Nam province	605
<i>Vu Minh Tuan, Luong Phuong Hau, Nguyen Viet Thanh, Ho Sy Tam</i>	
9. Research and derive formulations for predicting the ultimate strength of of tension leg platform under supply vessel collisions	620
<i>Do Quang Thanng, Nguyen Van Quan</i>	
10. On the generalized convolution with the weight function $\gamma(y) = \sin \alpha y$ for the Fourier cosine and sine transforms	636
<i>Nguyen Minh Khoa, Tran Van Thang</i>	
11. The Fourier transform to distributions and solutions of partial differential equations	646
<i>Nguyen Sy Anh Tuan</i>	
12. Assessment of the role of polymer additive in track bed reinforcement by cement in improving the bearing capacity	660
<i>Tran Quoc Dat, Nguyen Thanh Minh, Trong Kien Duong</i>	

Mục lục

1. Phân tích động lực phi tuyến của vỏ trụ bằng vật liệu có cơ tính biến thiên dưới tác dụng của lực khí động sử dụng lý thuyết biến dạng trượt bậc nhất 510
Phạm Thị Toan
2. Sự phát triển của sóng Stem dọc đê tường đứng dạng rỗng 525
Vũ Văn Nghi, Phạm Văn Khôi
3. Phương pháp tối ưu vị trí và dung lượng bộ nghịch lưu trong hệ thống cung cấp điện kéo đường sắt đô thị 536
Trần Văn Khôi, An Thị Hoài Thu Anh, Đặng Việt Phúc
4. Phân tích tĩnh dầm trên nền đàn hồi có kể đến sự không tiếp xúc giữa dầm và nền sử dụng phần tử dầm - nền dị hướng 552
Đỗ Xuân Quý, Vũ Thị Nga
5. Xây dựng chương trình tính toán xác định số lượng đầu máy vận dụng trong ngành đường sắt Việt Nam 565
Vũ Văn Hiệp, Đỗ Đức Tuấn
6. Nghiên cứu quy luật thời gian xe đến thực tế với dòng giao thông hỗn hợp trên một số tuyến đường đô thị ở Hà Nội 580
Đặng Minh Tân, Trần Danh Hợi
7. Nghiên cứu các tồn tại trong quản lý chất lượng xây dựng công trình đường bộ khu vực phía bắc giai đoạn 2010-2020 591
Đoàn Thanh Kỳ
8. Đánh giá và dự đoán biến động đường bờ dọc Tombolo Tam Hải, tỉnh Quảng Nam 605
Vũ Minh Tuấn, Lương Phương Hậu, Nguyễn Việt Thanh, Hồ Sỹ Tâm
9. Nghiên cứu xây dựng công thức dự đoán độ bền tới hạn kết cấu chân đế giàn khoan ngoài khơi kiểu bán chìm khi bị đâm va bởi các tàu dịch vụ 620
Đỗ Quang Thắng, Nguyễn Văn Quân
10. Tích chập suy rộng với hàm trọng $\gamma(y) = \sin \alpha y$ đối với các phép biến đổi tích phân Fourier cosine và Fourier sine 636
Nguyễn Minh Khoa, Trần Văn Thắng
11. Biến đổi Fourier hàm suy rộng và nghiệm của phương trình đạo hàm riêng 646
Nguyễn Sỹ Anh Tuấn
12. Đánh giá vai trò của phụ gia polyme trong việc gia cố đất bằng xi măng để nâng cao sức chịu tải nền đường sắt 660
Trần Quốc Đạt, Nguyễn Thanh Minh, Trọng Kiến Dương