

Table of Contents

1. Research on the application of Ansys software to determining automobile tire durability in Vietnam	242
<i>Truong Manh Hung, Nguyen Thanh Cong</i>	
2. Research on the effects of solvent on the nano composite process SiO ₂ /PPy	251
<i>Lai Thi Hoan, Tran Thuy Nga</i>	
3. Estimation of transmission range of a Dual-hop LoRa network under interference effects	264
<i>Co Nhu Van, Do Viet Ha, Nguyen Thanh Hai</i>	
4. A study on real measured settlement analysis and settlement forecast of high-speed railway foundation	277
<i>Nguyen Hong Phong, Chu Quang Chien</i>	
5. Developing program for asphalt pavement structure analysis by finite layer method	291
<i>Khuong Le Nguyen</i>	
6. The effects of ZAG1 additive on performance of hot mix asphalt	306
<i>Truong Van Quyet, Nguyen Ngoc Lan, Vo Dai Tu, Nguyen Thi My Tien</i>	
7. Optimizing the urban train speed to minimize the energy consumption and comfort	317
<i>Tran Van Khoi, An Thi Hoai Thu Anh, Dang Viet Phuc</i>	
8. A study on coordinated traffic signal on one-way arterial street in transport conditions of Hanoi	330
<i>Nguyen Hue Chi, Vu Quang Huy, Mai Van Hieu</i>	
9. An algorithm for mist and fog forecasting for Noibai international airport	342
<i>Le Thi Viet Ha, Hoang Nam Binh, Tran Thu Phuong</i>	
10. Analyses and investigations of torsional resistance on prestressed concrete continuous box girder bridges with horizontally curved alignment	356
<i>Dang Viet Duc</i>	
11. Compressive strength prediction of recycled aggregate concrete by artificial neural network	369
<i>Hai Bang Ly, Thuy Anh Nguyen, Hai Van Thi Mai</i>	
12. Experimental investigation on the stiffness of subgrade soil under cyclic loading	384
<i>Bui Van Phu, Nguyen Quang Tuan</i>	

Mục lục

1. Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Ansys xác định độ bền lớp ô tô sử dụng tại Việt Nam	242
<i>Trương Mạnh Hùng, Nguyễn Thành Công</i>	
2. Nghiên cứu sự ảnh hưởng của dung môi đến quá trình tổng hợp nano composite SiO ₂ /PPy	251
<i>Lại Thị Hoan, Trần Thúy Nga</i>	
3. Ước lượng cự ly truyền dẫn trong mạng LoRa hai chặng dưới ảnh hưởng của nhiễu giữa các thiết bị đầu cuối	264
<i>Cồ Như Văn, Đỗ Việt Hà, Nguyễn Thanh Hải</i>	
4. Nghiên cứu phân tích lún thực đo và dự báo lún nền đường sắt tốc độ cao	277
<i>Nguyễn Hồng Phong, Chu Quang Chiến</i>	
5. Phát triển chương trình tính toán kết cấu mặt đường nhựa theo phương pháp phân lớp hữu hạn	291
<i>Lê Nguyễn Khương</i>	
6. Ảnh hưởng của hàm lượng phụ gia ZAG1 đến một số tính năng của bê tông asphalt	306
<i>Trương Văn Quyết, Nguyễn Ngọc Lâm, Võ Đại Tú, Nguyễn Thị Mỹ Tiên</i>	
7. Tối ưu tốc độ chạy tàu đường sắt đô thị để tối thiểu hóa điện năng tiêu thụ và êm dịu của hành khách	317
<i>Trần Văn Khôi, An Thị Hoài Thu Anh, Đặng Việt Phúc</i>	
8. Nghiên cứu đánh giá sự phối hợp điều khiển đèn tín hiệu trên trục đường một chiều trong điều kiện giao thông ở Hà Nội	330
<i>Nguyễn Huệ Chi, Vũ Quang Huy, Mai Văn Hiếu</i>	
9. Thiết lập một thuật toán dự báo mù và sương mù cho khu vực sân bay quốc tế Nội Bài	342
<i>Lê Thị Việt Hà, Hoàng Nam Bình, Trần Thu Phương</i>	
10. Một số phân tích và khảo sát thiết kế kháng xoắn cầu dầm hộp công nhịp liên tục bê tông cốt thép dự ứng lực	356
<i>Đặng Việt Đức</i>	
11. Nghiên cứu ứng dụng mô hình trí tuệ nhân tạo dự báo cường độ nén của bê tông sử dụng cốt liệu tái chế	369
<i>Lý Hải Bằng, Nguyễn Thùy Anh, Mai Thị Hải Vân</i>	
12. Nghiên cứu thực nghiệm mô đun độ cứng của đất nền dưới tác dụng của tải trọng lặp	384
<i>Bùi Văn Phú, Nguyễn Quang Tuấn</i>	