

**Table of Contents**

1. Numerical and experimental study on seismic responses of structure considering soil-structure interaction	1016
<i>Huynh Van Quan, Tran Thu Hang</i>	
2. Nanocomposite coatings based on epoxy resin and nano-SiO <sub>2</sub> from rice husk ash: mechanical properties and anti-corrosion to CT3 carbon steel	1027
<i>Nguyen Thi Mai, Lai Thi Hoan, Hoang Thi Huong Thuy, Vu Trung Hieu, Dang Thi My Linh, Nguyen Thien Vuong</i>	
3. Study and propose the layer coefficients of porous asphalt concrete for asphalt pavement structure design according to AASHTO 93	1039
<i>Nguyen Thi Mi Tra, Tran Thi Cam Ha, Akihiro Kato</i>	
4. Estimation of the shear strength of FRP reinforced concrete beams without stirrups using artificial neural network	1047
<i>Thuy Anh Nguyen, Hai Bang Ly</i>	
5. An H $\infty$ /LPV controller synthesis for the semi-active suspension system on cars	1061
<i>Vu Van Tan</i>	
6. The fundamentals of selecting brake valves for passenger coaches used in Vietnam with operation speed up to 120 km/h	1073
<i>Vu Thi Hoai Thu</i>	
7. On the factors affecting the permeability of fractured porous media using finite element approach	1082
<i>Hai Bang Ly, Phan Viet Hung, Nguyen Ngoc Long</i>	
8. Development of a program for calculating the braking distance of passenger carriages in Vietnam railways	1094
<i>Pham Le Tien, Nguyen Duc Toan</i>	
9. Impact assessment of congestion charge scenarios in Ho Chi Minh City using simulation method in Visum	1107
<i>Nguyen Thi Thanh Huong</i>	
10. The effect of the binder on porosity and chloride diffusion decay coefficient of HPC	1120
<i>Ho Van Quan</i>	

**Mục lục**

1. Nghiên cứu lý thuyết và thực nghiệm ứng xử của kết cấu chịu tải trọng động đất có xét đến tương tác với đất nền 1016  
*Huỳnh Văn Quân, Trần Thu Hằng*
2. Lớp phủ nanocomposite epoxy/nano SiO<sub>2</sub> tro trấu: tính chất cơ và khả năng chống ăn mòn thép carbon CT3 1027  
*Nguyễn Thị Mai, Lại Thị Hoan, Hoàng Thị Hương Thủy, Vũ Trung Hiếu, Đặng Thị Mỹ Linh, Nguyễn Thiên Vương*
3. Nghiên cứu và đề xuất hệ số lớp của bê tông nhựa rỗng thoát nước phục vụ thiết kế kết cấu mặt đường theo AASHTO 1993 1039  
*Nguyễn Thị Mi Trà, Trần Thị Cẩm Hà, Akihiro Kato*
4. Dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông cốt thanh FRP không có cốt thép đai sử dụng mạng thần kinh nhân tạo 1047  
*Nguyễn Thùy Anh, Lý Hải Bằng*
5. Thiết kế bộ điều khiển H $\infty$ /LPV cho hệ thống treo bán tích cực trên ô tô 1061  
*Vũ Văn Tấn*
6. Cơ sở lựa chọn van hãm cho toa xe khách sử dụng ở Việt Nam vận hành đến tốc độ 120 km/h 1073  
*Vũ Thị Hoài Thu*
7. Nghiên cứu ảnh hưởng của vết nứt tới độ thấm của vật liệu rỗng bằng phương pháp phần tử hữu hạn 1082  
*Lý Hải Bằng, Phan Việt Hùng, Nguyễn Ngọc Long*
8. Xây dựng chương trình tính toán kiểm nghiệm khoảng cách hãm toa xe khách vận dụng trên đường sắt Việt Nam 1094  
*Phạm Lê Tiến, Nguyễn Đức Toàn*
9. Đánh giá tác động của các kịch bản thu phí ùn tắc giao thông tại Thành phố Hồ Chí Minh sử dụng công cụ mô phỏng giao thông Visum 1107  
*Nguyễn Thị Thanh Hương*
10. Ảnh hưởng của chất kết dính đến độ rỗng và hệ số suy giảm khuếch tán clorua của HPC 1120  
*Hồ Văn Quân*