

Table of Contents

1. Modelling the impact of project organization behaviors on quality performance of transport infrastructure construction projects in Vietnam	458
<i>Nguyen Luong Hai</i>	
2. Evaluation of benefits of reducing energy consumption and greenhouse gas emissions of warm mix asphalt technology using reclaimed asphalt pavement	472
<i>Dao Van D, Lu Thi Y, Nguyen Ngoc L</i>	
3. Experimental and analytical evaluation of concentrically loaded reinforced concrete columns strengthening by carbon textile reinforced concrete jacketing	486
<i>Ngo Dang Quang, Nguyen Huy Cuong, Nguyen Duy Tien</i>	
4. Prediction of critical elastic buckling load of cellular H-section beams using support vector machine	500
<i>Thuy-Anh Nguyen, Hai-Bang Ly</i>	
5. Determination of natural frequency domain of free vibration of a beam with an anisotropic restraint through experiment	514
<i>Do Xuan Quy, Luong Xuan Binh, Hoang Van Tuan, Ta Thi Hien, Vu Thi Nga</i>	
6. Study the effect of sulfur crystallization by the time in asphalt concrete structure on Marshall indicators	526
<i>Nguyen Thu Trang, Tran Ngoc Hung, Pham Huy Khang, Bui Xuan Cay</i>	
7. A numerical study on the effect of adhesives on the behavior of GFRP-flexural strengthened wide flange steel beams	541
<i>Pham Van Phe, Nguyen Xuan Huy</i>	
8. Investigation of fluid mud in duyen hai port, Tra Vinh province	553
<i>Le Vinh An, Nguyen Viet Thanh, Yasuyuki Nakagawa, Nguyen Van Bo</i>	
9. Mechanical properties and durability of blast furnace slag sand concrete and applicability in marine constructions	568
<i>Nguyen Tan Khoa, Nguyen Thanh Sang</i>	
10. Dynamic tests for determining mechanical properties of asphalt binders 60/70, 35/50 and PMB3 using DSR and Metravib DMA equipment	583
<i>Bui Van Phu, Nguyen Quang Tuan</i>	
11. Modelling effect of aspect ratio and volume fractions of fiber in elasticity properties of fiber reinforced composite	595
<i>Tuan Tran Anh, Hai Nguyen Dinh</i>	
12. Study of reasonable longitudinal slope in geometry design of flyover bridges for motor-bike near school	606
<i>Nguyen Van Hau, Pham Tat Thang</i>	
13. Effective elastic properties of fiber reinforced composite with unidirectional cylindrical fibers periodically distributed	615
<i>Hai Nguyen Dinh, Tuan Tran Anh</i>	
14. Efficiency of concrete – steel deck structure applications in bridge construction	626
<i>Tran Thanh Liem, Nguyen Duy Tien</i>	

Mục lục

1. Nghiên cứu mô hình ảnh hưởng của hành vi tổ chức dự án đến chất lượng đạt được của các công trình xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông tại Việt Nam	458
<i>Nguyễn Lương Hải</i>	
2. Đánh giá hiệu quả tiết kiệm năng lượng và giảm phát thải khí nhà kính của công nghệ bê tông asphalt tái chế ấm	472
<i>Đào Văn Đông, Lưu Thị Yến, Nguyễn Ngọc Liên</i>	
3. Nghiên cứu thực nghiệm và tính toán cột bê tông cốt thép chịu nén đứng tâm được tăng cường bằng bê tông cốt lưới dệt các bon	486
<i>Ngô Đăng Quang, Nguyễn Huy Cường, Nguyễn Duy Tiến</i>	
4. Phương pháp dự đoán tải trọng ổn định đàn hồi của dầm thép H bản bụng khoét lỗ tròn dựa trên máy vec-tơ hỗ trợ	500
<i>Nguyễn Thùy Anh, Lý Hải Bằng</i>	
5. Xác định miền tần số dao động tự do của dầm có liên kết dị hướng bằng phương pháp thực nghiệm	514
<i>Đỗ Xuân Quý, Lương Xuân Bình, Hoàng Văn Tuấn, Tạ Thị Hiền, Vũ Thị Nga</i>	
6. Nghiên cứu ảnh hưởng của quá trình kết tinh lưu huỳnh trong cấu trúc bê tông asphalt đến các chỉ tiêu Marshall	526
<i>Nguyễn Thu Trang, Trần Ngọc Hưng, Phạm Huy Khang, Bùi Xuân Cậy</i>	
7. Một nghiên cứu số về ảnh hưởng đặc trưng lớp kết dính tới sự làm việc của dầm thép cánh rộng chịu uốn gia cường GFRP	541
<i>Phạm Văn Phê, Nguyễn Xuân Huy</i>	
8. Nghiên cứu đặc trưng bùn lỏng khu vực cảng duyên hải, tỉnh Trà Vinh	553
<i>Lê Vĩnh An, Nguyễn Việt Thanh, Yasuyuki Nakagawa, Nguyễn Văn Bộ</i>	
9. Tính chất cơ học và độ bền của bê tông cát xi lò cao và khả năng ứng dụng trong công trình biển	568
<i>Nguyễn Tấn Khoa, Nguyễn Thanh Sang</i>	
10. Thí nghiệm động xác định các đặc tính cơ học của nhựa đường 60/70, 35/50 và PMB3 sử dụng thiết bị DSR và Metravib DMA	583
<i>Bùi Văn Phú, Nguyễn Quang Tuấn</i>	
11. Mô phỏng ảnh hưởng của đặc trưng hình học và tỷ lệ thể tích của cốt sợi tới tính chất đàn hồi của composite gia cường cốt sợi	595
<i>Trần Anh Tuấn, Nguyễn Đình Hải</i>	
12. Nghiên cứu độ dốc dọc hợp lý trong thiết kế hình học cầu vượt cho xe máy khu vực gần trường học	606
<i>Nguyễn Văn Hậu, Phạm Tất Thắng</i>	
13. Xác định tính chất đàn hồi có hiệu của composite gia cường cốt sợi hình trụ phân bố tuần hoàn theo một phương	615
<i>Nguyễn Đình Hải, Trần Anh Tuấn</i>	
14. Hiệu quả của việc ứng dụng giải pháp kết cấu nhịp dầm bê tông - thép trong công trình cầu	626
<i>Trần Thanh Liêm, Nguyễn Duy Tiến</i>	