

Table of Contents

1. Radial basis function metamodel for linear buckling analysis of structure in the numerical simulation	167
<i>Doan Van Tu</i>	
2. Structural strength assessment for railway axle of container flat car using finite element method	176
<i>Vu Tuan Dat</i>	
3. Experimental study both of flexural and shear behaviour of bolted connections in cold formed thin –walled steel structures	186
<i>Do Van Binh</i>	
4. Power network model-based estimation of recycle energy at substations	196
<i>Tran Van Khoi, Nguyen Duc Khuong</i>	
5. Determination of effective anisotropic thermal conductivity of laminated composite with perfect interfaces	210
<i>Nguyen Dinh Hai, Tran Anh Tuan</i>	
6. The influence of coarse particle contents on the compressive and splitting tensile strength of ctacs	220
<i>Ho Van Quan, Pham Thai Uyet</i>	
7. Treatment of singularities in boundary element method and application in Darcy’s flow through porous media	230
<i>Tran Anh Tuan, Nguyen Dinh Hai</i>	
8. Calculation and choice of small composite UAV wing structure	241
<i>Nguyen Song Thanh Thao, Luu Van Thuan</i>	
9. Simulation study on 12-pulse rectifier unit using balance reactor in traction power supply system for urban rail train	253
<i>Pham Van Tien</i>	
10. Automatical safetyline incursion warning at Hanoi Metro station using soft electronic mat	263
<i>Dao Thanh Toan</i>	
11. Implementation of electrical power consumption monitoring system by using wireless sensor network and IOT	274
<i>Minh-Tuan Le, Thi-Thu-Huong Mai</i>	
12. Analysis of the change in mechanical properties of asphalt mixtures during the first phase of fatigue test	285
<i>Quang Tuan Nguyen</i>	
13. Research to design and test card for controlling auxiliary generator on D19E locomotive	295
<i>Nguyen Van Nghia, Do Viet Dung</i>	
14. Basis of selecting calculation formulas of unit fundamental resistance for diesel locomotives used in Vietnam railways	305
<i>Do Duc Tuan, Vu Van Hiep</i>	

Mục lục

1. Mô hình hàm cơ sở bán kính cho phân tích uốn dọc tuyến tính của kết cấu trong mô phỏng số	167
<i>Đoàn Văn Tú</i>	
2. Đánh giá độ bền cho trục bánh xe của toa xe chở container bằng phương pháp phần tử hữu hạn	176
<i>Vũ Tuấn Đạt</i>	
3. Nghiên cứu thực nghiệm liên kết bu lông chịu uốn và cắt đồng thời trong kết cấu thép thành mỏng tạo hình nguội	186
<i>Đỗ Văn Bình</i>	
4. Ước lượng năng lượng thu hồi tại các trạm điện kéo dựa trên mô hình mạng công suất	196
<i>Trần Văn Khôi, Nguyễn Đức Khương</i>	
5. Xác định tính dẫn nhiệt bất đẳng hướng có hiệu của vật liệu xếp lớp với mặt phân giới hoàn hảo	210
<i>Nguyễn Đình Hải, Trần Anh Tuấn</i>	
6. Ảnh hưởng của hàm lượng hạt lớn đến cường độ nén và ép chế của cấp phối đá dăm gia cố xi măng	220
<i>Hồ Văn Quân, Phạm Thái Uyết</i>	
7. Xử lý tính suy biến trong phương pháp phần tử biên và ứng dụng cho dòng chảy Darcy qua môi trường vật liệu rỗng	230
<i>Trần Anh Tuấn, Nguyễn Đình Hải</i>	
8. Tính toán và lựa chọn kết cấu cánh máy bay UAV cỡ nhỏ bằng vật liệu composite	241
<i>Nguyễn Song Thanh Thảo, Lưu Văn Thuận</i>	
9. Nghiên cứu mô phỏng tổ hợp chỉnh lưu 12-xung sử dụng cuộn kháng cân bằng trong hệ thống cấp điện kéo cho đoàn tàu đường sắt đô thị	253
<i>Phạm Văn Tiến</i>	
10. Tự động cảnh báo vượt quá vạch an toàn tại ga Metro Hà Nội sử dụng thăm điện tử mềm	263
<i>Đào Thanh Toàn</i>	
11. Xây dựng hệ thống giám sát mức tiêu thụ điện năng thông qua mạng cảm biến không dây và IOT	274
<i>Lê Minh Tuấn, Mai Thị Thu Hương</i>	
12. Phân tích sự thay đổi các đặc tính cơ lý của bê tông nhựa trong giai đoạn đầu của thí nghiệm môi	285
<i>Nguyễn Quang Tuấn</i>	
13. Nghiên cứu thiết kế, chế tạo, thử nghiệm card điều khiển điện áp máy phát điện phụ trợ cho đầu máy D19E	295
<i>Nguyễn Văn Nghĩa, Đỗ Việt Dũng</i>	
14. Cơ sở lựa chọn các biểu thức tính toán sức cản cơ bản đơn vị đầu máy diesel sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	305
<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp</i>	