

Table of Contents

1. Evaluation of rutting and fatigue cracking in flexible pavement structures using high-RAP hot recycled asphalt concrete surface layers	224
<i>Nguyen Van Hung, Tran Danh Hoi, Truong Van Quyet</i>	
2. Rail-bridge interaction according to UIC 774-3: staged analysis using a multi-nonlinear elastic link model	239
<i>Tran Quoc Khanh, Vu Ba Duc, Ha Minh Duc, Phi Dinh Son, Nguyen Cong Thanh, Nguyen Thi Cam Nhung</i>	
3. Applying artificial neural network (ANN) models to calculate the roller length of hydraulic jumps in horizontal rectangular channels	254
<i>Hung Viet Ho</i>	
4. Investigation of vehicle speed effects on embankment behavior on soft soil	269
<i>Nguyen Van Du, Nguyen Van Hung, Pham Ngoc Bay</i>	
5. Predictive maintenance for axle counters of urban railway train control signaling systems using deep learning methods	282
<i>Nguyen Duy Viet</i>	
6. Data augmentation for improved prediction of shear strength capacity of UHPC-jacketed RC beams	297
<i>Le Ha Linh, Ngo Duc Chinh, Le Dac Hien, Hoang Viet Hai</i>	
7. Factors influencing parents' decision to use motorcycle-based ride-hailing services as substitution for parental escort	313
<i>Thi Phuong Trang Nguyen, Thi Minh Anh Nguyen, Thi Ha Bac Do, Thanh Dat Tran, Thi Hue Nguyen, Minh Hieu Nguyen</i>	
8. Advanced preprocessing of GNSS data for traffic analysis using the hampel filter, hybrid interpolation models, and the kalman filter	328
<i>Do Van Manh</i>	

Mục lục

1. Đánh giá hư hỏng lún và nứt mối của kết cấu áo đường mềm có sử dụng lớp mặt bê tông nhựa tái chế nóng với hàm lượng RAP cao 224
Nguyễn Văn Hùng, Trần Danh Hợi, Trương Văn Quyết
2. Phân tích tương tác ray-cầu theo tiêu chuẩn của liên minh đường sắt quốc tế (UIC 774-3) sử dụng liên kết đàn hồi đa tuyến tính 239
Trần Quốc Khánh, Vũ Bá Đức, Hà Minh Đức, Phí Đình Sơn, Nguyễn Công Thành, Nguyễn Thị Cẩm Nhung
3. Áp dụng các mô hình mạng nơ-ron nhân tạo (ANN) tính toán chiều dài khu xoay của nước nhảy trong kênh chữ nhật nằm ngang 254
Hồ Việt Hùng
4. Nghiên cứu ảnh hưởng của tốc độ xe chạy đến ứng xử của nền đường trên đất yếu 269
Nguyễn Văn Du, Nguyễn Văn Hùng, Phạm Ngọc Bảy
5. Bảo trì dự đoán thiết bị đếm trục của hệ thống tín hiệu điều khiển chạy tàu đường sắt đô thị bằng phương pháp học sâu 282
Nguyễn Duy Việt
6. Đánh giá khả năng tăng cường dữ liệu trong dự báo khả năng chịu cắt của dầm bê tông cốt thép được tăng cường bởi bê tông UHPC 297
Lê Hà Linh, Ngô Đức Chinh, Lê Đắc Hiền, Hoàng Việt Hải
7. Yếu tố ảnh hưởng đến quyết định sử dụng xe ô-mô công nghệ thay thế việc đưa đón con đi học của phụ huynh 313
Nguyễn Thị Phương Trang, Nguyễn Thị Minh Ánh, Đỗ Thị Hà Bắc, Trần Thành Đạt, Nguyễn Thị Huệ, Nguyễn Minh Hiếu
8. Tiên xử lý nâng cao dữ liệu GNSS cho phân tích giao thông bằng hampel filter, mô hình nội suy kết hợp và kalman filter 328
Đỗ Văn Mạnh