

**Table of Contents**

1. Effect of inclined stirrups with an angle from 90° to 135° on shear-transfer mechanisms of reinforced concrete beams 154  
*Nguyen Dinh Hung, Nguyen Tu Thang, Nguyen DVT Thuy Tien, Phan Lam Ven, Tran Ngoc Linh*
2. Developing a prediction model for on-street parking location choice behavior using support vector machine: a case study in Hanoi 166  
*Le Van Che, Dang Minh Tan, Bui Xuan Cay*
3. Trend analysis of ground deformation induced by tunnelling using a displacement-controlled model (DCM) 181  
*Pham Tuyen Duong*
4. A meta-analysis of studies applying the extended theory of planned behavior to electric vehicle adoption in developing countries 196  
*Cao Thi Xuan My, Van Hong Tan*
5. Reliability evaluation of the crankshaft bearing system in D19E locomotive engines used in Vietnam railways 209  
*Tran Van Hieu, Do Duc Tuan, Nguyen Duc Toan*

**Mục lục**

1. Ảnh hưởng của cốt đai nghiêng từ  $90^\circ$  tới  $135^\circ$  đến cơ chế truyền lực cắt của dầm bê tông cốt thép thường 154  
*Nguyễn Đình Hùng, Nguyễn Từ Thắng, Nguyễn ĐVT Thủy Tiên, Phan Lâm Vẹn, Trần Ngọc Linh*
2. Phát triển mô hình dự đoán hành vi lựa chọn vị trí đỗ xe trên đường ứng dụng mô hình máy vector hỗ trợ: nghiên cứu điển hình tại thành phố Hà Nội 166  
*Lê Văn Chè, Đặng Minh Tân, Bùi Xuân Cây*
3. Phân tích xu hướng biến dạng nền đất do đào hầm bằng mô hình kiểm soát chuyển vị (DCM) 181  
*Phạm Tuyên Dương*
4. Phân tích tổng hợp các nghiên cứu ứng dụng mô hình hành vi hoạch định mở rộng trong hành vi chấp nhận xe điện tại các nước đang phát triển 196  
*Cao Thị Xuân Mỹ, Văn Hồng Tấn*
5. Đánh giá độ tin cậy của hệ gối đỡ trực khuỷu động cơ đầu máy D19E sử dụng trên đường sắt Việt Nam 209  
*Trần Văn Hiếu, Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn*