

Table of Contents

1. Speed control of electric vehicles base on PID robust controller	2158
<i>Nguyen Van Hai</i>	
2. How is the satisfaction of urban rail passengers influenced by social and environmental factors	2167
<i>Pham Truong Son, Nguyen Van Bien, Le Minh Truyen, Nguyen Phuoc Quy Duy</i>	
3. Experimental study to evaluate technical-economic characteristics and noise on a 490 QZL diesel engine using nanographene lubricant oil additive	2182
<i>Le Cong Bao</i>	
4. Improving and standardizing the bus assembly process	2193
<i>Le Viet Trung</i>	
5. Development of software to evaluate the reliability and safety of rolling stock in operation on the Cat Linh - Ha Dong urban railway line	2208
<i>Nguyen Duc Toan, Do Duc Tuan</i>	
6. Analysis of flexible pavement structure behavior considering temperature change with the depth of asphalt mixture layers	2223
<i>Nguyen Van Hung, Bui Van Phu, Tran Danh Hoi, Nguyen Quang Tuan</i>	

Mục lục

1. Điều khiển tốc độ xe điện trên cơ sở bộ điều khiển bền vững PID 2158
Nguyễn Văn Hải
2. Sự hài lòng của hành khách sử dụng đường sắt đô thị bị ảnh hưởng như thế nào bởi các yếu tố xã hội và môi trường 2167
Phạm Trường Sơn, Nguyễn Văn Biên, Lê Minh Truyền, Nguyễn Phước Quý Duy
3. Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá tính năng kinh tế kỹ thuật và độ ổn định cơ Diesel 490 QZL sử dụng phụ gia dầu bôi trơn Nanographene 2182
Lê Công Báo
4. Cải tiến và tiêu chuẩn hoá quy trình lắp ráp xe Bus 2193
Lê Việt Trung
5. Xây dựng phần mềm đánh giá độ tin cậy và an toàn của phương tiện đường sắt đô thị tuyến cát linh - hà đông trong quá trình khai thác 2208
Nguyễn Đức Toàn, Đỗ Đức Tuấn
6. Phân tích ứng xử của kết cấu áo đường mềm xét đến ảnh hưởng của sự thay đổi nhiệt độ theo chiều sâu các lớp mặt đường bê tông nhựa 2223
Nguyễn Văn Hùng, Bùi Văn Phú, Trần Danh Hợi, Nguyễn Quang Tuấn