

## Table of Contents

1. System modelling using the response surface method (RSM). A study applied to the underground work	236
<i>Bui Duc Chinh</i>	
2. Ship's manoeuvring characteristics: recent updates	245
<i>Trinh Xuan Tung</i>	
3. Secrecy performance analysis for cooperative network applying noma	254
<i>Pham Hong Quan, Nguyen Yen Chi</i>	
4. Optimal planning of substations on urban railway power supply systems using integer linear programming	264
<i>Tran Van Khoi, Nguyen Duc Khuong</i>	
5. Stokes flow over roughness surface with Cosine variation of the local slip length	279
<i>Tran Anh Tuan, Nguyen Dinh Hai</i>	
6. Experimental study on the compressive behaviour of earth concrete wall	289
<i>Bui Thi Loan, Nguyen Xuan Huy, Nguyen Tien Dung, Le Minh Cuong, Bui Tan Trung</i>	
7. Durability design of concrete structures in the marine atmosphere zone base on probabilistic	299
<i>Ho Van Quan</i>	
8. Fundamentals of determining the number of maintenance and repair locomotives in railway industry	309
<i>Do Duc Tuan, Vu Van Hiep</i>	
9. Identification of the beam vibration parameters by Rayleigh method	320
<i>Nguyen Huu Hung, Dam Minh Hung</i>	
10. Modelling to estimate effect of fiber content on young modulus of GFRC	330
<i>Nguyen Dinh Hai, Tran Anh Tuan</i>	
11. Fundamental determination of traction demands of locomotives for railway industry	340
<i>Do Duc Tuan, Vu Van Hiep</i>	
12. Measurement and analysis of the international roughness index of road profile using the application on smartphone	352
<i>Hoang Thi Thanh Nhan, Nguyen Quang Tuan</i>	

## Mục lục

1. Mô hình hóa kết cấu bằng phương pháp mặt đáp ứng-một nghiên cứu áp dụng cho công trình ngầm	236
<i>Bùi Đức Chính</i>	
2. Đặc tính điều động tàu: một vài bổ sung cập nhật mới	245
<i>Trịnh Xuân Tùng</i>	
3. Phân tích chất lượng bảo mật cho mạng vô tuyến hợp tác áp dụng đa truy nhập phi trực giao	254
<i>Phạm Hồng Quân, Nguyễn Yến Chi</i>	
4. Quy hoạch tối ưu vị trí trạm điện kéo trong hệ thống cung cấp điện đường sắt đô thị sử dụng thuật toán quy hoạch nguyên	264
<i>Trần Văn Khôi, Nguyễn Đức Khương</i>	
5. Dòng chảy Stokes trên bề mặt gồ ghề có chiều dài trượt cục bộ biến thiên theo hàm số Cosine	279
<i>Trần Anh Tuấn, Nguyễn Đình Hải</i>	
6. Nghiên cứu thực nghiệm ứng xử dưới tải trọng nén của kết cấu tường bê tông đất	289
<i>Bùi Thị Loan, Nguyễn Xuân Huy, Nguyễn Tiến Dũng, Lê Minh Cường, Bùi Tấn Trung</i>	
7. Thiết kế độ bền của kết cấu bê tông ở vùng khí quyển biển dựa trên xác suất	299
<i>Hồ Văn Quân</i>	
8. Cơ sở xác định số lượng đầu máy bảo dưỡng sửa chữa trong ngành đường sắt	309
<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp</i>	
9. Xác định tham số dao động của dầm bằng phương pháp Rayleigh	320
<i>Nguyễn Hữu Hưng, Đàm Minh Hùng</i>	
10. Mô hình hóa dự báo ảnh hưởng của hàm lượng sợi đến mô đun đàn hồi của bê tông cốt sợi thủy tinh	330
<i>Nguyễn Đình Hải, Trần Anh Tuấn</i>	
11. Cơ sở xác định nhu cầu sức kéo đầu máy vận dụng trong ngành đường sắt	340
<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp</i>	
12. Đo đạc và phân tích chỉ số độ gồ ghề quốc tế iri của mặt đường bằng ứng dụng trên điện thoại thông minh	352
<i>Hoàng Thị Thanh Nhàn, Nguyễn Quang Tuấn</i>	