

Table of Contents

1. The impact of social environment on passenger loyalty towards urban train services in Hanoi	1017
<i>Nguyen Van Bien, Pham Truong Son, Le Minh Truyen, Nguyen Phuoc Quy Duy</i>	
2. Investigation of injection strategy impact on combustion process in gasoline partially premixed combustion	1033
<i>Ngo Van Thanh, Nguyen Tuong Vi, Nguyen Tung Lam</i>	
3. Analysis of cracks caused by concrete shrinkage and temperature changes in commonly used reinforced concrete structures of bridges in Vietnam	1048
<i>Nguyen Van Hau</i>	
4. Imperfect contact model in fiber-reinforced concrete: one-dimensional problem	1063
<i>Le Gia Khuyen, Nguyen Hoang Quan, Tran Bao Viet</i>	
5. Creating a coupled train-rail dynamic model based on the experimental dynamic response of rail structures on urban railways	1075
<i>Le Van Vu, Nguyen Huu Quyet, Tran Quang Minh, Nguyen Thi Cam Nhung</i>	
6. Representative area element for double porosity materials with random microstructures	1088
<i>Tran Thi Bich Thao</i>	
7. Experimental study on flexural behavior of reinforced concrete slab strengthened ultra-high-performance concrete	1100
<i>Hoang Viet Hai</i>	

Mục lục

1. Tác động của môi trường xã hội đến lòng trung thành của hành khách sử dụng tàu điện nội đô tại Hà Nội 1017
Nguyễn Văn Biên, Phạm Trường Sơn, Lê Minh Truyền, Nguyễn Phước Quý Duy
2. Khảo sát chiến lược phun ảnh hưởng đến quá trình cháy của động cơ cháy bằng nén với nhiên liệu xăng 1033
Ngô Văn Thanh, Nguyễn Tường Vi, Nguyễn Tùng Lâm
3. Phân tích vết nứt do co ngót bê tông và nhiệt độ thay đổi trong các kết cấu cầu bê tông cốt thép phổ biến tại Việt Nam 1048
Nguyễn Văn Hậu
4. Mô hình mặt tiếp xúc không hoàn hảo trong bê tông cốt sợi: bài toán một chiều 1063
Lê Gia Khuyến, Nguyễn Hoàng Quân, Trần Bảo Việt
5. Xây dựng mô hình động lực học kết hợp tàu – ray dựa trên thực nghiệm phản ứng động của kết cấu ray thuộc tuyến đường sắt đô thị 1075
Lê Văn Vũ, Nguyễn Hữu Quyết, Trần Quang Minh, Nguyễn Thị Cẩm Nhung
6. Phân tử diện tích đặc trưng cho vật liệu rỗng kép với vi cấu trúc ngẫu nhiên 1088
Trần Thị Bích Thảo
7. Thực nghiệm ứng xử chịu uốn bản bê tông cốt thép được tăng cường bê tông siêu tính năng (UHPC) 1100
Hoàng Việt Hải